

## Classe de protection B 6 / B 7 - Niveau VIP - Norme UE EN 1063



### Spécifications de l'armure

Le processus de blindage sera intégré après la production du véhicule de base sans modification l'aspect extérieur. La cellule de sécurité est conçue de manière à ce que tous les espaces entre le corps principal du véhicule et les portes se chevauchent pour empêcher les projectiles étrangers ou éclats de pénétrer dans l'habitacle.



test de bombardement EN 1063



protection de porte superposée





test de tir de pare-brise

### Matériaux

Tous les matériaux de blindage utilisés, tels que l'acier, les écrans à 3 écrans et le verre, ont été balistiquement utilisés. testé par des autorités indépendantes. Les rapports de test peuvent être présentés sur demande lors d'une visite d'usine ou avec préavis. Cependant, une protection balistique complète n'est pas possible raisons de conception et de la technologie des armes modernes.



acier blindé 8 mm (B7)



test balistique



fenêtre 66 mm (B7)



fenêtre des pilotes (B6)

### Zones opaques et transparentes

Toutes les zones opaques et transparentes, y compris le toit, sont protégées contre les noyaux mous projectiles tirés avec l'une des armes suivantes ou moindre à un angle d'impact de 90 ° ou de 45 ° (toit) conformément à CEN B6.

- Calibre 7,62 x 39 mm, FMJ / PB / SC, AK 47, (Kalachnikov) OBR-43 PS
- Calibre FJ / PB / SCP de 5,45 x 39,5 mm, AKS 74, (Kalachnikov) OBR-74
- Calibre 5.56 x 45 mm, FMJ / PB / SCP, fusil US M16 A2, SS-109 / M-855, noyau FE
- Carabine OTAN de calibre 7,62 x 51 mm, FMJ / PB / SC, „FAL“ / „LAR“












.12 X 2 3/4 Shotgun Shell	.30-06	7.62 X 51 AP	7.62 X 51 Nato	5.56 x 45	7.62 x 39 Russian	.22 Hornet	.44 Magnum	.45 Auto	.357 Magnum	.38 Special	9mm	.22 LR
00 Lead Buckshot	FMJ	AP: Núcleo de Acero	FMJ	JHP	FMJ	JHP	JHP	FMJ	LSW	LRN	FMJ	LRN
Speed Velocidad: 1220 ft/s	Speed Velocidad: 2773 ft/s	Speed Velocidad: 2820 ft/s	Speed Velocidad: 2627 ft/s	Speed Velocidad: 2850 ft/s	Speed Velocidad: 2365 ft/s	Speed Velocidad: 2690 ft/s	Speed Velocidad: 1400 ft/s	Speed Velocidad: 830 ft/s	Speed Velocidad: 1235 ft/s	Speed Velocidad: 686 ft/s	Speed Velocidad: 1312 ft/s	Speed Velocidad: 1070 ft/s
Mass: Masa: 11/8 oz.	Mass: Masa: 166 Grains	Mass: Masa: 150 Grains	Mass: Masa: 146 Grains	Mass: Masa: 68 Grains	Mass: Masa: 123 Grains	Mass: Masa: 45 Grains	Mass: Masa: 240 Grains	Mass: Masa: 230 Grains	Mass: Masa: 158 Grains	Mass: Masa: 125 Grains	Mass: Masa: 123 Grains	Mass: Masa: 40 Grains
												
.12 X 2 3/4 Shotgun Shell	.30-06	7.62 X 51 AP	7.62 X 51 Nato	5.56 x 45	7.62 x 39 Russian	.22 Hornet	.44 Magnum	.45 Auto	.357 Magnum	.38 Special	9mm	.22 LR



## EN 1063

niveau	Type d'arme	Calibre	Munition	Grammes de masse	Rapidity Mètres par seconde Pieds par seconde	Distance (mts)	Nombre de coups
BR1		.22 LR	LRN	2.6g 40 gr	350 - 370 m/s 1148 - 1214 ft/s	10	3
BR2		9mm X 19	FSJ / RN / SC	8g 124 gr	390 - 410 m/s 1280 - 1345 ft/s	5	3
BR3		.357 Magnum	FSJ / CB / SC	10.2g 158 gr	420 - 440 m/s 1378 - 1444 ft/s	5	3
BR4		.44 Magnum	FMJ / SWC / SC	15.6g 240 gr	430 - 450 m/s 1411 - 1476 ft/s	5	3
BR5		5.56 x 45 NATO	FMJ / STC M855 / SS109	4g 62 gr	940 - 960 m/s 3084 - 3150 ft/s	10	3
BR6		7.62 x 51 NATO	FSJ / SC M80	9.5g 142 gr	820 - 840 m/s 2690 - 2756 ft/s	10	3
BR7		7.62 x 51 AP	FMJ / STC M61 AP	9.8g 150 gr	810 - 830 m/s 2657 - 2723 ft/s	10	3

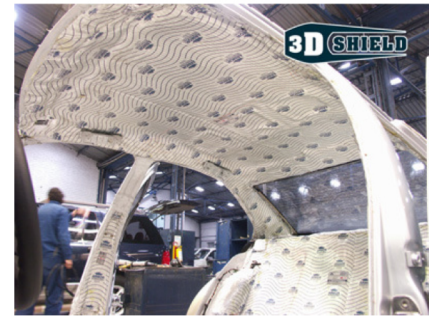


### Protection de sol

Le plancher du véhicule est conçu de manière à vaincre la main suivante. grenades et tous les explosifs de moindre importance: deux DM 51 (norme allemande) par m<sup>2</sup> ont explosé simultanément

### Protection de toit

En plus du blindage en acier du toit, un tapis de fibres spécial à 3 écrans est installé pour neutraliser au moins les grenades à main suivantes et tous les explosifs de moindre importance. deux DM51 par m<sup>2</sup> ont explosé simultanément



### Pneus et jantes

Les pneus sont équipés d'un système de roulage à plat



### Système de suspension et de freinage



Si nécessaire, l'ensemble du système de suspension a été remplacé par des composants mis à niveau afin de assurer la fiabilité et la sécurité routière afin de supporter des charges supplémentaires sur le long terme base. Le système de freinage du véhicule a été partiellement repensé pour adhérer davantage les contraintes de poids qui ont été appliquées aux composants de la carrosserie principale du véhicule.



## Options de sécurité et de confort incluses

### Sirène d'alarme

En combinaison avec le système d'interphone de véhicules l'alarme à trois tonalités (Hi-Lo, Wail & Yelp) sirène peut être utilisé en cas d'attaque attirer l'attention sur l'incident. Les trois tons. La sirène peut également être utilisée comme signal d'urgence dans des conditions de circulation normales.

### Charnières de porte renforcées

Toutes les charnières de porte d'origine ont été remplacées par des renforts renforcés spécialement conçus charnières de porte robustes. Ces charnières supporteront le poids supplémentaire de l'opaque et éléments de blindage transparents intégrés aux portes du véhicule.

### Interphone / système de sonorisation

Le système d'interphone permet une communication directe entre les passagers et les personnes à l'extérieur du véhicule sans compromettre la sécurité en abaissant les vitres ou le ouverture des portes. Le système de sonorisation permet également de communiquer des avertissements ou des avis etc.

### Réservoir d'essence protégé

Le réservoir de carburant est complètement blindé selon les spécifications avec le niveau CEN B6. L'acier blindé protégera le réservoir de carburant contre les effets des projectiles explosifs. fait exploser sous le véhicule. En plus de cela, il est possible d'installer un antiexplosion auto-étanche réservoir à un coût supplémentaire.



### Lumières stroboscopiques

Les lumières stroboscopiques bleues ou rouges peuvent être installées discrètement à l'avant du véhicule, ce qui peut être utilisé comme signal d'urgence ou d'alarme en cas d'incident ou pour attirer l'attention situations de circulation standard.





## Fenêtres et lève-vitre

De l'extérieur, les fenêtres apparaissent comme la fenêtre standard. La force dépend de la classe de mélange. Vous voyez ici un verre B 6 (Mercedes Classe S).



Un système hydraulique spécialement conçu, utilisable avec les commutateurs d'origine, permet à l'équipage de abaissez les fenêtres d'environ 250 mm.

## Temps de production

Le temps de base de fabrication est d'environ 6 semaines.

Pour organiser la voiture de base (de stock), nous avons besoin d'environ 2 semaines.

L'expédition à la société de mélange, y compris toutes les formalités (douane, assurance, etc.) besoin d'environ 4 semaines.

Pour livrer la voiture par conteneur maritime de 20 "à n'importe quel port d'Europe / Mer Méditerranée, nous

Il faut ajouter 4 semaines à l'horaire (y compris le transport vers le port.

La livraison du conteneur au lieu final dépend des spécificités des routes et du pays.

la semaine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ordre Acompte																	
transport à port																	
Expédition à fabrication blindage																	
Expédition à fabrication blindage																	
Expédition à fabrication blindage																	
transport au tissu																	
fabrication de blindage																	
fabrication de blindage																	
fabrication de blindage																	
fabrication de blindage																	
fabrication de blindage																	
transport de retour à port																	
transport maritime au client																	
transport maritime au client																	
transport maritime au client																	
terre transport au client																	

Nous sommes donc tous en mesure de livrer votre voiture prête à l'emploi après environ 4,5 mois. S'il n'y a pas de voiture prête en stock disponible, nous devons ajouter le temps de production du voiture de base.

Nous pouvons promettre que nous effectuons une supervision simultanée de tout le processus logistique de Mélange, normes de qualité et transport / expédition. Nous avons notre propre agent allemand là-bas pour contrôler le développement en temps réel. Le rapport quotidien du statut nous est garanti.

